

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1910/92

16.1.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Lentojarrujen tarkastus.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita ASK 13 .

Viite: LBA LTA 91-173.

Voimaantulo: 15.2.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa vuositarkastuksessa, (sarjanumeroille 13000 - 13689 kuitenkin viimeis tään 1.5.1992) siipien tyvikaarissa olevat lentojarrujärjestelmän laakereiden korvakkeet sekä itse tyvikaaret. Jos korvake on vaurioitunut, niin vaihda se uuteen , ja jos tyvikaari on vaurioitunut, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa.

Toista tarkastus jokaisessa vuositarkastuksessa.

B. Tarkasta ja säädä lentojarrujärjestelmän vipuvoimat jokaisessa vuositarkastuksessa Schleicher Technische Mitteilungs nro. 14 kohdan 3 mukaisesti.

C. Laita kopio TM 14:sta seuraavassa vuositarkastuksessa purjekoneen lento- ja huolto-ohjekirjan liitteeksi.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen