

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1906/92
Muutos 1
2.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Sivuperäsimen trimmilaipan korjaus.

Koskee: Lentokoneita MU-2B-10, MU-2B-15 ja MU-2B-20, sarjanumeroita 008 - 211; MU-2B-30, sarjanumeroita 502 - 542 ; MU-2B-36, sarjanumeroa 501.

Viite: FAA AD 91-23-08 ja JCAB AD nro. TCD-3378-90.

Voimaantulo: 15.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Korjaa sivuperäsimen trimmilaippaa 200 lentotunnin kuluessa Mitsubis hi Heavy Industries Service Bulletinin nro. 211 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole korjattu lentokelpoisuusmääräyksen M 1906/92 mukaisesti. Tar-koituksena on estää trimmilaippaa osumasta sivuperäsimen jättöreunaan.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1816/91 ja M 1906/92.