

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1903/92

16.1.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MBB. Putkien tarkastus.

Koskee: Niitä Messerschmidt-Bölkow-Blohm BO 105-helikoptereita, joihin on asennettu jokin alla mainituista lisävarusteista ja joihin sen lisäksi on tehty Allison Commercial Engine Bulletinin nro. CEB-A-1294 mukaiset toimenpiteet.

- moottorin vuodatusilmaa käyttävä lämmitysjärjestelmä

- moottori-ilman suodatin

- varuste, johon moottorin vuodatusilmaa varten on asennettu putket osanumero 1121-60141 tai 80075

Jos CEB-A-1294:ää ei vielä ole toteutettu, niin merkitse siihen "Ota huomioon ASB-BO 105-60-105".

Viite: LBA LTA 91-204.

Voimaantulo: 15.2.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, että ilmaputken nro. 23051141(P) ja /tai 23054628 sekä moottorin vuodatusilmajärjestelmän putken nro. 1121-60141 ja 105-80075 välillä on vähintään kolmen millimetrin rako ja ettei putkissa esiinny hankaumajälkiä.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa ei vikoja löydy, ei lisätoimia vaadita ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Jos putkien välinen rako on alle kolme millimetriä, eikä hankaumajälkiä esiinny, niin irrota ilmaputki nro. 23051141(P) tai 23054628 10 lentotunnin kuluessa, ja asenna tilalle alkuperäinen putki nro. 6848471, jonka CEB-A-1294 käski vaihtamaan.
- D.** Jos putkien välinen rako on alle kolme millimetriä, ja putkissa on hankaumajälkiä, niin irrota ilmaputki nro. 23051141(P) tai 23054628 ennen seuraavaa lentoa ja asenna tilalle alkuperäinen putki nro. 6848471.

MBB Alert Service Bulletin ASB-BO 105-60-105 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen