

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1900/92
Muutos 1
6.10.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Sähkölaitekotelon suojapaneeli

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L/L1, joihin on asennettu yksi- tai kaksiosainen sähkölaitekotelon suojapaneeli.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-249-047(B) R1.

Voimaantulo: 1.11.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 01.31R1 kohdan 1C(1) mukaiset toimenpiteet seuraavan lennon jälkeen, ellei ole jo tehty M1900/92:n mukaisesti, ja tämän jälkeen aina sähkölaitekotelon suojapaneelia 2 ALPHA irrotettaessa tai asennettaessa oikosulkujen välttämiseksi.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1900/92.