

19.6.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 42 5011, Fax +358 (0)9 42 502940

www.ilmailuhallinto.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Pyöreäkupuiset varavarjot

Koskee: Ennen vuotta 1990 valmistettuja pyöreäkupuisia varavarjoja

Viite: Käyttökokemukset Suomessa ja PIA Technical Bulletin TB-302

Voimaantulo: 11.7.2008

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta kaikki pyöreäkupuiset varavarjot, joissa on harsoa ohjausaukoissa, vetotestillä Suomen Ilmailuliitto ry:n (SIL) laatiman ohjeen mukaan kalenterivuositain vuoden ensimmäisen pakkauksen yhteydessä. (Ohje sisältää vetotestin.)
- B. Mikäli varjo ei läpäise vetotestiä, on se poistettava käytöstä ja siitä on tehtävä merkintä laskuvarjon kupuun ja varjokirjaan.
- C. Toimita ilmoitus hylätyistä varjoista SIL ry:lle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saavat tehdä myös kalustomestarit sekä vara- ja pelastusvarjon pakkaamiseen oikeutetut.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1915/92 muutos 2.