

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1898/92

8.1.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Polttoainesäiliöiden tarkastus

Koskee: Niitä SOCATA TB9-, TB10, TB20- ja TB21-lentokoneita, joiden sarjanumero on 1 - 1037.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 89-177(A)R3

Voimaantulo: 1.2.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee kohdan **B** mukaiset tarkastukset seuraavina ajankohtina.

1. Ensimmäinen tarkastus
 - jos kone ei ole lentänyt ainakaan viikkoon, niin ennen seuraavaa lentoa;
 - jos kone on lentänyt viimeisen viikon aikana, niin 25 lentotunnin kuluessa.
2. Seuraavat tarkastukset
 - 50 lentotunnin välein ja/tai viikon kuluttua viimeisestä lennosta.

B. 1. Aseta lentokone siivet vaakasuoraan ja nokka alas (noin kaksi astetta). Jätä kone tähän asentoon ainakin 20 minuutiksi. Valuta sen jälkeen polttoainesäiliöstä vähintään puoli litraa polttoainetta sekä kaikki säiliöissä mahdollisesti oleva vesi ja muut epäpuhtaudet jokaisen pikatyhjennysventtiilin kautta.

- Lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 - 730:
Valuta ensin vasenta säiliötä ja sen jälkeen oikeata.

HUOM: TB20- ja TB21-lentokoneiden moottoripellin alla sijaitsevaa polttoainesuodatinta ei tarvitse valuttaa, koska se ei sijaitse polttoainejärjestelmän alimmassa kohdassa. Jos suodatin kuitenkin valutetaan, niin noudata huolto-ohjeissa annettuja suodattimen irrotusta ja asentamista koskevia ohjeita.

- Lentokoneet, joiden sarjanumero on 731 - 1037:
- i. Valitse vasen säiliö.
 - ii. Valuta vasenta säiliötä.
 - iii. Valuta rungon alla oleva polttoainesuodatin.
 - Iv. Valuta oikeata säiliötä.

2. Tarkasta polttoainesäiliöiden täyttöaukkojen kansien tiivisteet ja vaihda vialliset uusiin. Tarkista kansien kireys.

C. Tee 1.1.1993 mennessä lentokoneeseen SB SOCATA TB nro. 48/3:n osan "description" kohdan 2 mukaiset toimenpiteet. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Kohdan **B** mukaisen tarkastuksen saa ensimmäisellä kerralla tehdä lupakirjamekaanikko, ja se on kuitattava sekä lentokoneen teknilliseen päiväkirjaan että matkapäiväkirjaan. Seuraavat tarkastukset saa tehdä myös koneen ohjaaja, ja ne on kuitattava matkapäiväkirjaan.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1718/90.