

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1887/91
Muutos 1
16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Pakoputkiston tarkastus ja korjaus

Koskee: Kaikkia Textron Lycoming TIO-540-S1AD-moottoreita.

Viite: FAA AD 91-21-01R1.

Voimaantulo: 1.9.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Ellei muutosmääräyksen M 1621/89 kohdan **C** tai Textron Lycoming Service Bulletinin (SB) nro. 484 osan II mukaisia toimenpiteitä ole tehty, niin tee seuraavat toimenpiteet.

1. Asenna 25 lentotunnin kuluessa pakoputkiston asennussarja 05K21125 SB484 osan II mukaisesti ja asennussarja 05K21503 ja 05K19650-S SB499 Revision A:n mukaisesti.

2. Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin välein kohdan **A.1** toimenpiteiden jälkeen.

i. Tarkasta SB484 osan II mukaisesti, onko pakoputkistossa lämpövaurioita, vääntymisiä, murtumia tai liiallista kulumista.

ii. Tarkasta SB499 Revision A:n kohdan 10, 11 ja 12 mukaisesti pakoputkiston välykset, kiinnittimien kiristysmomentit ja liukusovitteet.

iii. Korjaa vaurioituneet osat tai vaihda uusiin ennen seuraavaa lentoa.

B. Jos muutosmääräyksen M 1621/89 tai SB484:n kaikki toimenpiteet on tehty, niin tee seuraavat toimenpiteet.

1. Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin välein, kunnes asennussarja 05K21503 on asennettu kohdan **B.2.i** mukaisesti.

i. Tarkasta SB484:n mukaisesti, onko pakoputkiston liitoksissa, laipoissa ja korvakkeissa lämpövaurioita, vääntymisiä, murtumia tai liiallista kulumista.

ii. Tarkasta, että liukuliitokset ovat oikeita mittaamalla putken päiden väliset etäisyydet tämän määräyksen liitteen 1 mukaisesti.

iii. Jos pakoputkistossa havaitaan vaurioita tai jos mittaustulokset ylittävät sallitut rajat, niin korjaa osat tai vaihda ne uusiin tarpeen mukaan ennen seuraavaa lentoa.

iv. Kokoa pakoputkisto ja säädä sitä SB 484:n ja tämän määräyksen liitteen 1 mukaisesti.

2. Tee seuraavat toimenpiteet 75 lentotunnin kuluessa.

i. Asenna asennussarja 05K21503 ja 05K19650-S Service Bulletinin 499 Revision A:n mukaisesti.

ii. Tarkasta pakoputkisto 100 lentotunnin välein toimenpidekohdan **A.2.i** ja **A.2.ii** mukaisesti.

iii. Kohdan **B.1** mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa sen jälkeen, kun asennussarja 05K21503 ja 05K19650-S on asennettu kohdan **B.2.i** mukaisesti.

Tämän muutosmääräyksen toimenpiteiden tekijällä on oltava ainakin lentokonemekaanikon lupakirja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1887/91.