

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1883/91

7.11.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Sivuvakaimen kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-24, PA-24-250/-260 ja -400.

Viite: FAA AD 75-12-06.

Voimaantulo: 15.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta sivuvakaimen etusalon ja rungon kiinnitykseen kuuluva profiili 20749-0 ja palat 20749-5 ja -6 profiilin taiteessa olevien apuporausreikien ympäristöstä 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tehty viimeisen 75 lentotunnin aikana) väritunkeumamenetelmällä. Kiillota reikien reunoissa olevat epätasaisuudet.
- B.** Tarkasta sivuvakaimen etusalon ja rungon kiinnitykseen kuuluva profiili ja palat profiilin taiteessa olevien apuporausreikien ympäristöstä 100 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan A tarkastuksesta ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.
- C.** Korjaa murtuneet osat tai vaihda ne uusiin samannumeroisiin tai muihin vastaaviin, valmistajan varaosakirjan mukaisiin osiin ennen seuraavaa lentoa.

Kohdan A ja C mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty lentokonekorjaamo.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen