

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1882/91

7.11.1991

Lentokelpoisuussäätöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Säätöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei säätöissä tosin mainita, se jolla ilmailusäätöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussäätö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Laskutelinejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-24, PA-24-250/-260, PA-24-400 lukuun ottamatta sarjanumeroa 1, PA-30 ja PA-39.

Viite: FAA AD 77-13-21.

Voimaantulo: 15.12.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta laskutelinejärjestelmä 100 lentotunnin kuluessa Piper Service Letterin nro. 782B ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu. Toista tarkastus tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein. (Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 1000 tunnin kokonais lentoaikaa). Vaihda ne osat, jotka ovat kuluneet yli sallittujen rajojen, uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta päälaskutelineen ulosvetojousten (bungee chords) suojukset 100 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen vuosittain. Jos niissä on murtumia, kulumia tai muita vikoja, niin vaihda jouset uusiin ennen seuraavaa lentoa. Jouset on joka tapauksessa vaihdettava uusiin 500 lentotunnin tai kolmen vuoden välein, kumpi ensin tulee.

Tämän määräyksen mukaisten toimenpiteiden tekijällä on oltava ainakin lentokonemekaanikon lupakirja.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen