

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1881/91

11.11.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Siivekesalkojen tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-24, PA-24-250/-260	24-1:stä 24-5047:ään
PA-24-400	26-2:sta 26-148:aan
PA-30	30-2:sta 30-2000:een
PA-39	39-1:stä 39-155

Viite: FAA AD 77-08-01.

Voimaantulo: 15.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siivekesalot 100 lentotunnin välein Piper Service Letterin nro. 787 ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan C mukaiset toimenpiteet on tehty. (Ensimmäistä tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse tehdä ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa.)
- B.** Jos siivekesalosta kohdan A mukaisessa tarkastuksessa löytyy murtumia, niin vaihda salko uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Vahvista siivekesalkoja asentamalla Piperin asennussarja nro. 760914. Tämän jälkeen kohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentokonekorjaamo.

Apulaisjohtaja Kim Salonen