

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1873/91
Muutos 1
26.3.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Pratt & Whitney Canada. Polttoaineen virtauksen sulkujärjestelmä.

Koskee: Kaikkia niitä lentomoottoreita Pratt & Whitney Canada JT15D, joihin ei ole tehty P&WC Service Bulletinin (SB) 7288 ja SB 7306 mukaisia toimenpiteitä.

Viite: Transport Canada AD CF-91-37R1.

Voimaantulo: 15.4.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Kaikki moottorit JT15D

Korjaa polttoaineen virtauksen automaattista sulkujärjestelmää P&WC Service Bulletinin 7288 ohjeiden mukaisesti,

- kun moottoria seuraavan kerran puretaan niin paljon, että järjestelmään pääsee käsiksi;
- seuraavassa kuuman pään tarkastuksessa tai
- ennen 1.9.1995; mikä tulee ensin.

B. Ne moottorit JT15D-1, -1A, -1B, -4, -4B, -4C ja -4D, joihin on tehty P&WC SB 7281, SB 7281R1 tai SB 7281R2, sekä kaikki moottorit JT15D-5, -5A ja -5B.

Korjaa polttoaineen virtauksen automaattista sulkujärjestelmää P&WC Service Bulletinin 7306 ohjeiden mukaisesti,

- kun moottoria seuraavan kerran puretaan niin paljon, että järjestelmään pääsee käsiksi (4-laaakerin laakeripesän kansi);
- seuraavassa kuuman pään tarkastuksessa tai
- ennen 1.9.1995; mikä tulee ensin.

C. Ne moottorit JT15D-1, -1A, -1B, -4, -4B, -4C ja -4D, joihin ei ole tehty P&WC SB 7281, SB 7281R1 tai SB 7281R2.

Korjaa polttoaineen virtauksen automaattista sulkujärjestelmää P&WC Service Bulletinin 7306 ohjeiden mukaisesti moottorin seuraavassa peruskorjauksessa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

Jussi Porttila

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1873/91.