

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1872/91

18.10.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Raitisilmapuhaltimen kotelon kiinnitys.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
F33A	CE-941:stä CE-1555:een
F33C	CJ-156:sta CJ-179:ään
V35B	D-10348 & D-10364:stä D-10403:een
A36	E-1809:stä E-2592:een
A36TC & B36TC	EA-192:sta EA-514:ään

Viite: FAA AD 91-20-08.

Voimaantulo: 1.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa raitisilmapuhaltimen kotelon kiinnitys Beech Service Bulletinin nro. 2380 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.

Apulaisjohtaja Kim Salonen