

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1870/91

18.10.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Moottoripurjelentokoneen korjauksia.

Koskee: Kaikkia ASH 25E-moottoripurjelentokoneita. Toimenpidekohta **B** ei kuitenkaan koske sarjanumeroa 25055, 25059, 25068, 25069, 25082, 25087, 25088, 25106 eikä 25112.

Viite: LBA LTA 91-146.

Voimaantulo: 1.12.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen käytin jokaisessa vuositarkastuksessa huolto-ohjekirjan sivun 7.5. ohjeiden mukaisesti. Murtunut käytin on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa. (Katso myös ASH 25E Technische Mitteilung nro. 4 kohta 1.)
- B.** Irrota joustavat siipisäiliöt seuraavassa vuositarkastuksessa huolto-ohjekirjan 2 osan mukaisesti ja tarkasta polttoainesäiliön huohotusputkeen kuuluva holkki. Jos se on muoviputkea, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa polttoaineputkeen (kudosvahvisteiseen kumiin) ASH 25E Technische Mitteilungin nro. 4 kohdan 4 ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen