

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1867/91**

19.9.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Olkavöiden tarkastus**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita**Tyyppi****Sarjanumerot**

F33A	CE-634:stä CE-1536:een
V35B	D-9862:sta D-10403:een
A36	E-825:stä E-2578:aan
B36TC	EA-1:stä EA-509:ään
95-B55, 95-B55A	TC-1947:stä TC-2456:een
E55, E55A	TE-1078:sta TE-1201:een
58, 58A	TH-733:sta TH-1609:ään
58P, 58PA	TH-3:sta TJ-497:ään
58TC, 58TCA	TK-1:stä TK-151:een

Viite: FAA AD 91-18-19.**Voimaantulo:** 1.11.1991.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa olkavöiden "D"-renkaan välilevy Beech Service Bulletinin nro. 2394 ohjeiden mukaisesti. Ellei välilevy täytä SB:n mukaisia vaatimuksia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 100951X060YA.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen