

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1865/91
Muutos 2
19.11.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Ohjainjärjestelmän työntötangot.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-80-03 R3

Voimaantulo: 15.12.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Vaihda 31.3.1993 mennessä kaikki ohjainjärjestelmän työntötangot 2024-T3 joko holkein varustettuihin tankoihin 2024-T81 (SB 6/390, Revision A) tai 6061-T6-seoksesta valmistettuihin (SB 6/502), ellei niitä jo ole vaihdettu lentokelpoisuusmääräyksen M 1865/91 muutos 1:n mukaisesti.
- B.** Tarkasta kaikki 2024-T3- ja 2024-T81-työntötangot 800 lentotunnin tai yhden vuoden välein, kumpi ensin tulee, SB 6/390 Revision A:n ohjeiden mukaisesti. Vaihda vialliset tangot uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Tarkasta kaikki SB 6/502:n mukaisesti asennetut 6061-T6-työntötangot 2400 lentotunnin tai kahden vuoden välein, kumpi tulee ensin. Vaihda vialliset tangot uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet saa tehdä vain ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1865/91 muutos 1.