

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 1862/91
Muutos 1
21.5.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Moottorisuojusten tarkastusluukut.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

Tyyppi

200 & B200
200C & B200C
200CT & B200CT
200T & B200T
A100-1 (U-21J)
A200 (C-12A)
A200 (C-12C)
A200C (UC-12B)
A200CT (C-12D)
A200CT (FWC-12D)
A200CT (RC-12D)
A200CT (C-12F)
A200CT (RC-12G)
A200CT (RC-12H)
B200C (C-12F)
B200C (UC-12F)
B200C (RC-12F)
B200C (UC-12M)
B200C (RC-12M)

Sarjanumerot

BB-2 & BB-6:sta BB-1404:ään
BL-1:stä BL-72:een & BL-124:stä BL-137:ään
BN-1:stä BN-4:ään
BT-1:stä BT-33:een
BB-3, BB-4 & BB-5
BC-1:stä BC-75:een
BD-1:stä BD-30:een
BJ-1:stä BJ-66:een
BP-1, BP-22 & BP-24:stä BP-51:een
BP-7:stä BP-11:een
GR-1:stä GR-13:een
BP-52:sta BP-71:een
FC-1, FC-2 & FC-3
GR-14:stä GR-19:ään
BL-73:sta BL-112:een & BL-118:sta BL-123:een
BU-1:stä BU-10:een
BU-11 & BU-12
FC-1, FC-2 & FC-3
BV-11 & BV-12

Viite: FAA AD 92-10-12.

Voimaantulo: 15.6.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ja korjaa moottorisuojusten taaemmat tarkastusluukut 50 lentotunnin kuluessa Beech Service Bulletinin nro. 2416 Revision 1 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole korjattu muutosmääräyksen M 1862/91 (SB nro. 2416) ohjeiden mukaisesti.

Huom. Eräiden varhaista tyyppiä olevien lentokoneiden moottorisuojusten tarkastusluukkuja on ollut mahdoton korjata alkuperäisen SB nro. 2416:n ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1862/91.