

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1857/91

3.9.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Laskusiivekejärjestelmän työntötangot.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita

Viite: Transport Canada AD nro. CF-79-22R1.

Voimaantulo: 1.10.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Jos koneeseen on asennettu laskusiivekejärjestelmän työntötangot 2024-T81 (de Havillandin muutos 6/1487) ja holkit (de Havillandin muutos 6/1710 tai 6/1714) de Havilland Service Bulletinin nro. 6/388 revisio C (SB 6/388) mukaisesti, niin tarkasta ne 800 lentotunnin tai yhden vuoden väliajoin, kumpi ensin tulee, SB 6/388:n ja sen kuvan 1 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos koneeseen on asennettu 6061-T6-seoksesta valmistetut laskusiivekejärjestelmän työntötangot (de Havillandin muutos 6/1781) de Havilland Service Bulletinin nro. 6/502 (SB 6/502) mukaisesti, niin tarkasta ne 2400 lentotunnin tai kahden vuoden välein, kumpi ensin tulee, SB 6/502:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Vialliset työntötangot on vaihdettava ennen seuraavaa lentoa SB 6/502:n mukaisiin työntötankoihin.

Lisää tämän määräyksen mukaiset tarkastukset koneen huoltolistoihin.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 906/79.