

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1854/91
Muutos 2
27.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikhuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Nokkapyörän akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita MS 880(), MS881, MS883, MS884, MS885, MS886, MS887, MS890(), MS892(), MS893(), MS894(), Rallye 100(), Rallye 110(), Rallye 150(), Rallye 180() ja Rallye 235().

Viite: Consigne de Navigabilité CN91-163(A)R2.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet seuraavina ajankohtina.

Nokkapyörän akselin kokonaislentoaika on alle 500 tuntia:

- kohdan **A** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin välein;
- kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 2000 lentotunnin välein.

Nokkapyörän akselin kokonaislentoaika on 500 - 2000 lentotuntia:

- kohdan **A** mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein;
- kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 2000 lentotunnin välein.

Nokkapyörän akselin kokonaislentoaika on yli 2000 tuntia:

- kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 2000 lentotunnin välein;
- kohdan **A** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin kuluessa kohdan **B** toimenpiteiden jälkeen ja sen jälkeen 500 lentotunnin välein.

A. Tarkasta nokkapyörän akseli väritunkeumamenetelmällä ja akselin kiinnitysruuvit silmämääräisesti Rallye Service Bulletinin nro. 150/2 kohdan "Description" 1§:n ohjeiden mukaisesti.

B. Tarkasta nokkapyörän akseli väritunkeumamenetelmällä ja vaihda akselin kiinnitysruuvit uusiin Rallye Service Bulletinin nro. 150/2 kohdan "Description" 2§:n ohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastukset koneen huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1854/91 muutos 1.