

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1853/91

21.8.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

EROS. Happinaamareiden tarkastus.

Koskee: Niitä EROS-merkkisiä happinaamareita MA 10-()-(), MB 10-()-() ja MC 10-()-(), joiden sarjanumero on pienempi kuin 19108.

Viite: Consigne de Navigabilité CN91-176(AB).

Voimaantulo: 1.10.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 30 vuorokauden kuluessa happinaamarin ja säätimen välinen lukko EROS Service Bulletinin MA/B/C 10-35-42 revisio 1 ohjeiden mukaisesti.
Jos lukko on punainen, mutta vahingoittumaton, tai musta (korjattu naamari), voidaan naamari palauttaa käyttöön.
Jos lukko on vahingoittunut, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Korjaa naamaria 1.10.1992 mennessä (ellei jo ole korjattu) joko EROS Service Bulletinin MA/B/C 10-35-29 (muutos 45286) tai MSE/MC 10-35-45 (muutos 45286, 45417 ja 45418) ohjeiden mukaisesti tai vaihda se sellaiseen, jonka sarjanumero on 19108 tai suurempi.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen