

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1851/91

21.8.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Siipitukien suojaus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-91-30.

Voimaantulo: 15.9.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko koneeseen tehty de Havillandin muutos nro. 6/1581 (siipitukien suojaus nylonilla). Jos muutos on tehty, ei lisätoimia vaadita, ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos muutosta ei ole tehty, niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta siipituet ennen seuraavaa lentoa silmämääräisesti de Havilland Service Bulletinin nro. 6/342 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
- C.** Suojaa siipituet viimeistään 31.12.1991 de Havillandin muutoksen nro. 6/1581 mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio