

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1849/91

19.8.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing Canada. Moottorikehdon palkkien tarkastus.

Koskee: Kaikkia de Havilland DHC-6 Twin Otter-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro CF-81-07R2.

Voimaantulo: 15.9.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta moottorikehdon alapalkit, osanumero C6W1512, DHC Service Bulletinin nro. 6/509 ohjeiden mukaisesti seuraavina ajankohtina.

1. Suksin, kellukkein tai suopyörin varustetut koneet: 50 lentotunnin välein, ja aina kovan laskun jälkeen.
2. Muut koneet: 400 lentotunnin välein ja aina kovan laskun jälkeen.

Jos palkki on vääntynyt tai murtunut, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.



Tarkastuksia on jatkettava, vaikka koneeseen olisi tehty de Havillandin muutos 6/1655.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1766/90.