

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1846/91

29.8.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McCauley. Navan tarkastus ja muutos.

Koskee: Seuraavia McCauley Accessory Divisionin valmistamia kaksilapaisia (J2)34C()-vakiokierrospotkureita, joissa on seuraavat navat.

Vakiokierrospotkuri

2D34C8-()
2D34C9-()
2D34C53-()
B2D34C53-()
D2A34C58-()
F2A34C58-()
2A34C66-()
E2A34C70-()
E2A34C73-()
D2A34C78-()
D2A34C98-()

Lepoutuva potkuri

D2AF34C30-()
2AF34C55-()
D2AF34C56-()
D2AF34C61-()
D2AF34C65-()
D2AF34C81-()

Sulkumerkit viittaavat lisäkirjaimiin tai tyhjiin.

Viite: FAA AD 91-15-04.

Voimaantulo: 15.9.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet seuraavan aikataulun mukaisesti.

POTKURIN AIKAISEMPI KÄYTTÖ (lento-
tunnit/kalenterikuukaudet)

Yli 900 tuntia tai 59 kk viimeisestä peruskorjauksesta
tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta.

900 tuntia tai vähemmän tai 59 kk tai vähemmän
viimeisestä peruskor-
jauksesta/väritunkeumatarkastukses ta tai uudesta

POTKURI TARKASTETTAVA JA MUUTET-
TAVA

100 lentotunnin kuluessa, seuraavas sa
vuositarkastuksessa tai 12 kk:n kuluessa, mikä tulee
ensin

Ennen 1000 lentotuntia tai 60 kk viimeisestä
peruskorjauksesta/väritunkeumatarkastuksesta tai
uudesta, mikä tulee ensin

Jos potkuriin on alkujaan asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa ja siinä jo valmistusvaiheessa on ollut tämän määräyksen liitteen 1 mukainen tyyppimerkintä, tai jos potkuriin on myöhemmin asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa ja se on saanut tämän määräyksen liitteen 1 mukaisen uuden tyyppimerkinnän, tarvitsee vain tehdä tämän määräyksen kohdan E ja G mukaiset toimenpiteet.

- A. Pura potkuri McCauley Service Bulletinin nro. 184 (SB) sivun 4 kohdan 1 määrittelemien ohjeiden mukaisesti.
- B. Tee potkurille väritunkeumatarkastus SB:n sivun 5 kohdan 2 määrittelemien tarkastusohjeiden mukaisesti.
- C. Jos potkurista löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa kohdan D mukaisesti muutettuun tai sellaiseen potkuriin, johon valmistusvaiheessa on asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa.
- D. Muuta potkuri sellaiseksi, jolla on punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetty napa, ja anna sille uusi tyyppimerkintä SB:n sivun 6 kohdan 3 määrittelemien menetelmien mukaisesti.
- E. Jos lennolla tai maassa havaitaan punaiseksi värjätyn öljyn vuotamista, niin selvitä syy ennen seuraavaa lentoa SB:n sivun 7 kohdan 4 määrittelemien menetelmien mukaisesti. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- F. Kalenterikuukausi tarkoittaa tässä määräyksessä sitä, että toimenpide tehdään viimeistään vaaditun kuukauden viimeisenä päivänä.

- G.** Tee kohdan **B** tai **E** mukaisissa tarkastuksissa havaituista murtumista vikailmoitus oheisella kaavakkeella (liite 2) lentoturvallisuushallinnolle 10 vuorokauden kuluessa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

KAKSI LIITETTÄ

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1846/91, joka on päivätty 9.8.1991.

ÖLJYTÄYTTTEISTEN POTKUREIDEN TARKASTUS- JA MUUTOSVAATIMUSTEN TOTEUTUS

Navan tyyppi	Toteutusmerkintä	Navan tyyppi	Toteutusmerkintä
2D34C8	2D34C8-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	F2A34C58	F2A34C58-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2D34C9	2D34C9-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C61	D2AF34C61-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2AF34C30	D2AF34C30-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C65	D2AF34C65-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
B2D34C53	B2D34C53-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	2A34C66	2A34C66-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2D34C53	2D34C53-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	E2A34C70	E2A34C70-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2AF34C55	2AF34C55-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	E2A34C73	E2A34C73-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2AF34C56	D2AF34C56-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2A34C78	D2A34C78-()P ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2A34C58	D2A34C58-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C81	D2AF34C81-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
		D2A34C98	2D34C8-()O ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa