

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
SF - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 921
International + 358 0 82 921
Telex 12 1247 AVIA SF
Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1846/91
Korjaus
29.8.1991

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten kyseessä ollessa huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

McCauley. Navan tarkastus ja muutos.

Koskee: Seuraavia McCauley Accessory Divisionin valmistamia kaksilapaisia 02034C0-vakiokierrospotkureita, joissa on seuraavat navat.

Vakiokierrospotkuri

2D34C8-0
2D34C9-0
2D34C53-0
B2D34C53-0
D2A34C58-0
F2A34C58-0
2A34C66-0
E2A34C70-0
E2A34C73-0
D2A34C78-0
D2A34C98-0

Lepoutuva potkuri

D2AF34C30-0
2AF34C55-0
D2AF34C56-0
D2AF34C61-0
D2AF34C65-0
D2AF34C81-0

Sulkumerkit viittaavat lisäkirjaimiin tai tyhjään.

Viite: FAA AD 91-15-04.

Voimaantulo: 15.9.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet seuraavan aika-
taulun mukaisesti.

POTKURIN AIKAISEMPI KÄYTTÖ (lento-
tunnit/kalenterikuukaudet)

Yli 900 tuntia tai 59 kk viimeisestä
peruskorjauksesta tai väritunkeuma-
tarkastuksesta tai uudesta.

900 tuntia tai vähemmän tai 59 kk tai
vähemmän viimeisestä peruskorjauk-
sesta/väritunkeumatarkastuksesta tai
uudesta

POTKURI TARKASTETTAVA JA MUUTET-
TAVA

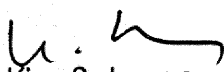
100 lentotunnin kuluessa, seuraavassa
vuositarkastuksessa tai 12 kk:n kulues-
sa, mikä tulee ensin

Ennen 1000 lentotuntia tai 60 kk vii-
meisestä peruskorjauksesta/väritun-
keumatarkastuksesta tai uudesta,
mikä tulee ensin

Jos potkuriin on alkujaan asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa ja siinä jo valmistusvaiheessa on ollut tämän määräyksen liitteen 1 mukainen tyyppimerkintä, tai jos potkuriin on myöhemmin asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa ja se on saanut tämän määräyksen liitteen 1 mukaisen uuden tyyppimerkinnän, tarvitsee vain tehdä tämän määräyksen kohdan **E** ja **G** mukaiset toimenpiteet.

- A.** Pura potkuri McCauley Service Bulletinin nro. 184 (SB) sivun 4 kohdan 1 määrittelemien ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee potkurille väritunkeumatarkastus SB:n sivun 5 kohdan 2 määrittelemien tarkastusohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos potkurista löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa kohdan **D** mukaisesti muutettuun tai sellaiseen potkuriin, johon valmistusvaiheessa on asennettu värillisellä öljyllä täytetty napa.
- D.** Muuta potkuri sellaiseksi, jolla on punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetty napa, ja anna sille uusi tyyppimerkintä SB:n sivun 6 kohdan 3 määrittelemien menetelmien mukaisesti.
- E.** Jos lennolla tai maassa havaitaan punaiseksi värjätyn öljyn vuotamista, niin selvitä syy ennen seuraavaa lentoa SB:n sivun 7 kohdan 4 määrittelemien menetelmien mukaisesti. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- F.** Kalenterikuukausi tarkoittaa tässä määräyksessä sitä, että toimenpide tehdään viimeistään vaaditun kuukauden viimeisenä päivänä.
- G.** Tee kohdan **B** tai **E** mukaisissa tarkastuksissa havaituista murtumista vikailmoitus oheisella kaavakkeella (liite 2) lentoturvallisuushallinnolle 10 vuorokauden kuluessa.

Apulaisjohtaja


Kim Salonen

KAKSI LIITETTÄ

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1846/91, joka on päivätty 9.8.1991.

ÖLJYTÄYTEISTEN POTKUREIDEN TARKASTUS- JA MUUTOSVAATIMUSTEN TOTEUTUS

Navan tyyppi	Toteutusmerkintä	Navan tyyppi	Toteutusmerkintä
2D34C8	2D34C8-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	F2A34C58	F2A34C58-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2D34C9	2D34C9-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C61	D2AF34C61-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2AF34C30	D2AF34C30-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C65	D2AF34C65-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
B2D34C53	B2D34C53-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	2A34C66	2A34C66-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2D34C53	2D34C53-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	E2A34C70	E2A34C70-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
2AF34C55	2AF34C55-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	E2A34C73	E2A34C73-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2AF34C56	D2AF34C56-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2A34C78	D2A34C78-OP ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
D2A34C58	D2A34C58-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa	D2AF34C81	D2AF34C81-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa
		D2A34C98	2D34C8-OO ja/tai öljyntäyttötulppa navan sivussa

LITE / BILAGA 2
VIKILMOITUS
Malfunction or Defect Report

1. REKISTERITUNNUS Registration marks						OH-	
2. LENTOKONE/HELIKOPTERI Airplane/Helicopter		A. VALMISTAJA/Manufacturer		B. TYYPPI/Model	C. VALMISTUSNUMERO/S/N		
3. MOOTTORI Engine							
4. POTKURI Propeller							
5. LAITE/JARJESTELMÄ JOSSA VIALLINEN OSA SIJAITSEE/Component/System (assy that includes part)							
A. NIMI/Name		B. VALMISTAJA/Manufacturer		C. TYYPPI/Type	OSAN/VIAN Sijainti/Part Def Locat.		
6. VIAN AIHEUTTANUT OSA/Specific Part (of component) Causing Trouble							
A. NIMI/Name		B. OSANUMERO/Part Number			C. VALMISTUSNUMERO/S/N		
E. OSAN KOKONAISKÄYNTIAIKA/Part TT		F. OSAN VKJ Aika/Part TSO			G. OSAN KUNTO/Part Condition		
KORJAAMO Rep Sta	OMISTAJA Owner	KAYTTAJA Operator	MEKAANIKKO Mech.	LIKELENTO- YRITYS Air taxi	VALMISTAJA Mfc.	ILMAILU- VIRANOMAINEN NBA	MUU Other
PVM Date				ILMOITTI Submitted by			
SELOSTUS VIASTA PIIRROKSINEEN Description of defect							
PARANNUSEHDOTUKSET (JATKA TARVITTAESSA KAANTOPUOLELLE) Proposed improvements (Use reverse side, when needed)							

entofomminassa sattuessa viästä tai tomittahamosta on lisäksi ohjeiden ilmoitettava lomakkeella (P.30.26) (OP.5.M.1.4).

11/3323 11/04 81 892892K 15:231/G