

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1845/92

2.9.1992

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä huoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Nokkatelineen haarukan tarkastus ja vaihto.

Koskee: Lentokoneita Cessna 150 (s/n 17001 - 15059730), 172 (s/n 28000 - 7249544), 175 (s/n 55001 - 17557119) ja 182 (s/n 33000 - 18254335).

Viite: FAA AD 71-22-02.

Voimaantulo: 1.10.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta nokkatelineen haarukan osanumero, kun kone saavuttaa 1000 tunnin lentoajan. Jos 1000 tuntia jo on ylitetty, niin tee tarkastus seuraavassa huollossa. Jos haarukan osanumero on 0442503-497, 0543043-497, 0543043-498 tai uudempi Cessnan varaosakirjan mukainen, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos haarukka on vanhempaa mallia, niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet.
- B.** Tarkasta nokkatelineen haarukka ennen seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä Cessna Service Letterin 63-31 ohjeiden mukaisesti, ellei ole jo aikaisemmin tarkastettu. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa sekä aina kovan laskun jälkeen tai jos nokkateline täristää. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- C.** Vaihda nokkatelineen haarukka uuteen, jonka osanumero on 0442503-497, 0543043-497, 0543043-498 tai uudempi Cessnan varaosakirjan mukainen, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 1800 tuntia. Jos lentoaika jo on yli 1500 tuntia, niin vaihda haarukka 300 lentotunnin kuluessa. Tämän jälkeen ei kohdan **B** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1845/91, joka on päivätty 13.8.1991.