

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1839/91

6.8.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Muutos autopilotin katkaisimeen.

Koskee:

1) niitä lentokoneita TB10, TB20 ja TB21, joiden sarjanumero on 275 - 947 lukuun ottamatta sarjanumeroa 823 - 849 ja 888, ja joihin on asennettu lisävaruste 668, 669 ja 670;

2) niitä lentokoneita TB10, TB20 ja TB21, joiden sarjanumero on 948 - 1222 sekä 823 - 849 ja 888, ja joihin on asennettu lisävaruste G668, G669 ja G670.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-145.

Voimaantulo: 1.9.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Irrota seuraavassa huollossa "A/P MASTER"-katkaisin sekä korjaa sen sähkökytkentää SOCATA Service Bulletinin nro. 60 ohjeiden mukaisesti oikosulkujen välttämiseksi. Asenna katkaisin paikoilleen ja kokeile sen toiminta.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen