

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1836/91

22.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rhein Flugzeugbau. Polttoainesäiliöiden huohotuksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Fournier RF5-moottoripurjelentokoneita.

Viite: Rovaniemellä 24.8.1986 ja Luhtisillassa 9.6.1991 tapahtunut lentovaurio.

Voimaantulo: 15.8.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta polttoainesäiliöiden huohotinjärjestelmä seuraavassa 50 tunnin huollossa ja sen jälkeen aina siipien asennuksen jälkeen.

- A.** Tarkasta kummankin siiven ja rungon välisessä kiinnityskohdassa olevan huohotinputkien välisen kudosis- teisen yhdysletkun sekä huohotinputkien päiden kunto. Jos letku on mutkalla, litistynyt tai muuten vaurioitunut, niin vaihda se uuteen MIL-H-6000-standardin mukaiseen tai muuhun lentopolttoainetta kestäväään kudosis- teiseen letkuun ennen seuraavaa lentoa.
Jos putkien päät ovat litistyneet, niin laajenna ne alkuperäiseen mittaansa tai vaihda putket uusiin.
Jos havaitset tarkastuksessa yhdysletkun asennuksen virheelliseksi, niin lähetä asiasta oheisella lomakkeella vikailmoitus lentoturvallisuushallinnolle.
- B.** Tyhjennä polttoainesäiliöt. Pistä esimerkiksi pölynimurin suutin polttoaineen täyttöaukon läpi ja tiivistä niin, ettei ilmaa vuoda aukosta ulos. Puhalla ilmaa polttoainesäiliöihin ja tarkasta, että sitä virtaa samalla puhalluksella ulos kummankin säiliön huohotinjärjestelmän aukosta rungon alla. Jos ilma ei pääse virtaamaan huohotinjärjestelmästä, niin selvitä syy tukokseen ja korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista.
Varo koestuksessa ylisuurta painetta; käytä korkeintaan 500 mm:n vesipatsasta vastaavaa painetta (~ 0,05 ilmakehän paine).

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio