

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
SF - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 921
International + 358 0 82 921
Telex 12 1247 AVIA SF
Telefax 90 - 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1835/91
Muutos 1
1.4.1992

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Beech. Sivuperäsintrimmin vedenpoistoreikä.

Koskee: Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.

TyyppiSarjanumerot

65-90, 65-A90, 65-A90-1/2/3/4
B90, C90
C90A
E90, H90
99, 99A, A99A, B99, C99
100, A100, B100

Kaikki
Kaikki
LJ-1063:sta LJ-1280:ään
Kaikki
Kaikki
Kaikki

Viite: FAA AD 92-07-05.

Voimaantulo: 1.5.1992.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu muutosmääräyksen M 1835/91 (Beech Service Bulletin nro. 2365) Beech Service Bulletin nro. 2365 Revision 1 ohjeiden mukaisesti, että sivuperäsimen trimmilaipassa on vedenpoistoreikä. Ellei reikää ole tai se on väärän muotoinen tai kokoinen, niin korjaa trimmilaippaa ennen seuraavaa lentoa bulletin ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

Jussi Porttila

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1835/91.