

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1834/91**

18.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Beech. Ohjaamon ikkunoiden tarkastus.**Koskee:** Seuraavia Beech-merkkisiä lentokoneita.**Tyyppi**

F90
200, B200
200C ja B200C
200CT, B200CT
200T, B200T
300

Sarjanumerot

LA-2:sta LA-236:een
BB-2:sta BB-1212:een
BL-1:stä BL-72:een
BN-1:stä BN-4:ään
BT-1:stä BT-30:een
FA-2:sta FA-56:een

Viite: FAA AD 91-12-11**Voimaantulo:** 15.8.1991.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.**

- 1:a** Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa, onko ohjaamon "D"-sivuikkunoissa jollakin alla luetelluista osanumeroista merkitty valmistuskilpi. Jos tällainen kilpi on, on ikkuna valmistettu vedetystä akryylistä, eikä lisätoimia vaadita.

Tyyppi

F90, 200, 200C
200CT, 200T, B200, B200C/CT/T
300

Osanumero

101-420081-5:stä 101-420081-10:een.
50-420066-419, 50-420066-420, 50-420066-
437 tai 50-420066-438
101-420081-9:stä 101-420081-12:een

- 2:a** Jos Beech 300-koneeseen on asennettu "D"-sivuikkuna Beech Service Bulletinin nro. 2273 Revision 1 mukaisesti, on se vedettyä akryyliä eikä lisätoimia vaadita.

- 3:e** Jos koneeseen on asennettu valettu "D"-sivuikkuna tai jos ikkunan valmistusainetta ei pystytä määrittämään, niin tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko ikkunassa naarmuja, murtumia, jännitysmurtumia tai muita Beech SB 2208 Revision 1 osan I mukaisia vikoja.

- B.** Jos SB 2208 Revision 1 rajat ylittäviä vikoja löytyy ikkunasta, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa kohdan **A.1** mukaiseen vedetystä akryylistä valmistettuun ikkunaan.
- C.** Jos ikkunasta ei löydy SB 2208 Revision 1 rajat ylittäviä vikoja, niin vaihda ohjaamon akryylistä valetut "D"-sivuikkunat 12 kuukauden kuluessa kohdan **A.1** mukaisiin vedetystä akryylistä valmistettuihin ikkunoihin.
- D.** Mikäli vedetystä akryylistä valmistettuja ikkunoita ei ole saatavissa, mutta ne on tilattu, voidaan lentokonetta käyttää paineistamattomana, kunnes vedetyt ikkunat on asennettu, mikäli ohjaamossa, ohjaajan kannalta näkyvällä paikalla on SB 2208 Revision 1 sivun 10 mukaiset kilvet.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio