

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1833/91

18.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Centrair. Lentojarrun kahvan väri.

Koskee: Purjelentokoneita 101 Pegase, 201 Marianne ja ASW20F sekä ASW20FL.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 91-113(A).

Voimaantulo: 15.8.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta lentojarrujen kahva seuraavassa vuositarkastuksessa. Jos kahvan sininen väri on kadonnut, niin vaihda kahva uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista Centrair Service Bulletinin nro. 101/12, 210/09 tai 20/14 ohjeiden mukaisesti.

Toista tarkastus jokaisessa vuositarkastuksessa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio