

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1832/91

18.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä tosin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Pratt & Whitney Canada. Moottorin tarkastus.

Koskee: Toimenpidekohta A: Kaikkia P&WC JT15D-4B/4C- ja -/4D-moottoreita.

Toimenpidekohta B: Kaikkia P&WC JT15D-1/1A/1B ja -/4-moottoreita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-91-18.

Voimaantulo: 15.8.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A.

- 1:a** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko moottoriin tehty sekä P&WC Service Bulletinin nro. 7297 että 7296 tai 7307 mukaiset toimenpiteet. Jos ne on tehty, ei lisätoimia vaadita, ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi. Ellei sekä bulletinin nro. 7297 ja 7296 tai 7307 mukaisia toimenpiteitä ole tehty, niin tee kohdan **A.2**, **A.3** ja **A.4** mukaiset toimenpiteet.
- 2:a** Tarkasta moottorin korkeapaineturbiini boroskoopin avulla 25 lentotunnin tai 10 päivän kuluessa, ellei tarkastusta jo ole tehty M 1566/88 muutos 1:n mukaisesti, noudattaen JT15D-4C Maintenance Manualin (osanumero 3032942) tilapäisen revision (TR) 72-32 tai JT15D-1/D-4 Maintenance Manualin (osanumero 3017542) tilapäisen revision (TR) 72-100 ohjeita.
- 3:e** Toista kohdan **A.2** mukainen tarkastus 300 lentotunnin välein.
- 4:e** Tee moottoriin P&WC Service Bulletinin 7297 sekä joko SB:n 7296 tai SB:n 7307 mukaiset toimenpiteet, kun korkeapaineturbiini seuraavan kerran on avattuna huollon tai muun syyn takia. Tämän jälkeen ei kohdan **A.2** ja **A.3** mukaisia tarkastuksia enää tarvitse tehdä.

B.

- 1:a** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko moottoriin tehty P&WC Service Bulletinin nro. 7297 mukaiset toimenpiteet. Jos ne on tehty, ei lisätoimia vaadita, ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi. Ellei bulletinin nro. 7297 mukaisia toimenpiteitä ole tehty, niin tee kohdan **B.2**, **B.3** ja **B.4** mukaiset toimenpiteet.
- 2:a** Tarkasta moottorin korkeapaineturbiini boroskoopin avulla 300 lentotunnin kuluessa noudattaen JT15D-1/D-4 Maintenance Manualin (osanumero 3017542) tilapäisen revision (TR) 72-100 ohjeita.
- 3:e** Toista kohdan **B.2** mukainen tarkastus 300 lentotunnin välein.
- 4:e** Tee moottoriin P&WC Service Bulletinin 7297 mukaiset toimenpiteet, kun korkeapaineturbiini seuraavan kerran on avattuna huollon tai muun syyn takia. Tämän jälkeen ei kohdan **B.2** ja **B.3** mukaisia tarkastuksia enää tarvitse tehdä.

Apulaisjohtajan po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1566/88 muutos 1.