

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1831/91

18.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Autopilotin muutos.

Koskee: Niitä Bendix M-4C-autopilotein varustettuja Mitsubishi MU-2B-30/-35 ja -/36-lentokoneita, joiden sarjanumero on 501 - 651 ja 653.

Viite: Japan AD nro. TCD-3464-91

Voimaantulo: 15.8.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Muuta autopilottijärjestelmää 100 lentotunnin kuluessa ja viimeistään 30.11.1991 mennessä Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin nro. 213 ohjeiden mukaisesti, ellei sitä jo ole muutettu Mitsubishi Service Recommendationin nro. 071 ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio