

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1824/91

16.7.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Korkeusperäsimen saranoiden kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Seuraavia Grobin valmistamia purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
Astir CS	1001 - 1536
Astir CS Jeans	2001 - 2248
Astir CS Jeans Top	Kaikki
Astir CS 77	1601 - 1844
Astir CS 77 Top	Kaikki
Club Astir II	5001C ja suuremmat
Standard Astir II	5001S ja suuremmat
G 102 Club Astir III	5501C ja suuremmat
G 102 Club Astir IIIb	5501Cb ja suuremmat
G 102 Standard Astir III	5502S ja suuremmat

Viite: LBA LTA 89-209/2

Voimaantulo: 15.8.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusperäsimen saranoiden laminointi korkeusperäsimeen ja korkeusvakaimen. Jos laminoinnista löytyy hiushalkeamia, pieniä kuplia tai muita vikoja, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa Grobin korjausohjeen nro. 306-27/1 ohjeiden mukaisesti.

Grob Technische Mitteilung 306-27/1 käsittelee tätä asiaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio