

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1818/91

27.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Moottorin ilmasuodattimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia SOCATA:n, Wassmerin ja Avions Pierre Robinin valmistamia mäntämoottorein varustettuja lentokoneita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 90-229-IMP(A)

Voimaantulo: 15.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Huonosti suodatettu moottorin imuilma on aiheuttanut venttiileiden kiinnileikkautumisia.

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa vuositarkastuksessa, että koneeseen on asennettu lentokoneen valmistajan hyväksymää tyyppiä oleva moottorin ilmasuodatin (vertaa varaosakirjaan) tai että suodatin on erillisellä lisätyyppihyväksymistodistuksella (STC) hyväksytty kyseiseen koneeseen. Mikäli suodatinta ei ole jollakin edellä mainitulla tavalla hyväksytty, on se hyväksytettävä lentokoneen valmistajalla tai vaihdettava hyväksytyyn ennen seuraavaa lentoa.

Apulaisjohtaja

Kim Salonen