

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1813/91

10.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

American Champion. Siipitukien yläkorvakkeiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia American Champion (ent. Bellanca, Champion) 8KCAB-lentokoneita.

Viite: FAA AD 90-15-15R1.

Voimaantulo: 1.6.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siiven etusalossa olevat siipitukien yläkorvakkeet, osanumero 2-1976, 25 lentotunnin kuluessa tai kun korvakkeiden lentoaika nousee 500 tuntiin, kumpi myöhemmin tulee (ellei jo ole tarkastettu M 1761/90:n mukaisesti), ja sen jälkeen 250 lentotunnin välein.

Huom. Jos korvakkeiden lentoajasta ei ole kirjanpitoa, on sen sijaan käytettävä lentokoneen lentoaikaa.

- Irrota korvakkeet ja poista maali kemiallisella maalinhoitoaineella.

- Tarkasta korvakkeet magneettihuokkasmenetelmällä kiinnittäen erityistä huomiota hitsisaumojen ympäristöön.

- Jos murtumia ei löydy, niin puhdista korvakkeet ja suojaa zinc-chromate-primerillä ja asenna paikoilleen tai vaihda kohdan **B.2.** tai **B.3.** mukaisiin korvakkeisiin.

B. Jos murtumia löytyy, niin vaihda korvake johonkin alla mainittuun:

1:a uuteen korvakkeeseen 2-1976, joka on tarkastettu ja suojattu tämän määräyksen mukaisesti;

2:a American Champion Aircraftin uuteen korvakkeeseen nro. 3-1658, joka on asennettava American Champion Aircraft Service Kitin 302 (revisioitu 1.10.1990) ohjeiden mukaisesti, tai

3:e Safe Aircraft Repair, Inc:in uuteen korvakkeeseen nro. SAR2-1976 ja jäykisteeseen nro. SAR2-5001, jotka on asennettava Safe Aircraft Repair, Inc:ille myönnetyn lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA1514GL mukaisesti.

C. Sen jälkeen, kun korvakkeet on vaihdettu kohdan **B.2.** tai **B.3.** mukaisiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1761/90.