

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1811/91

10.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

De Havilland. Siipien syöpymätarkastus.

Koskee: Kaikkia Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-87-02R1.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta siiven alapaarteen kulmakappaleet de Havilland Service Bulletinin (SB) nro. 6/492 Revision A tai myöhemmän mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua:
- 1:a** ensimmäinen tarkastus 10 vuoden kuluessa siiven valmistumisesta tai siipikotelon vaihtamisesta (de Havillandin muutostyö 6/1630), ellei jo ole tarkastettu M 1441/87 mukaisesti;
- 2:a** seuraavat tarkastukset viiden vuoden välein.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan syöpymää, niin vaihda tai korjaa kulmakappaleet ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1441/87.