

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1809/91

10.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

De Havilland. Siipien kiinnitys.

Koskee: Kaikkia niitä Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita, joissa on alumiiniset siipien ja rungon väliset liitoskappaleet.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-85-12R3.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** 1. Jos siipien ja rungon välisiä alumiinisia liitoskappaleita, osanumero C6WM1133-1 ja -2 on korjattu de Havilland Service Bulletinin nro. A6/476 mukaisesti, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 250 lentotunnin kuluessa viimeisestä muutosmääräyksen M 1584/89 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 250 lentotunnin välein.
2. Jos liitoskappaleita C6WM1131-1 ja -2 ei ole korjattu edellä mainitulla tavalla tai jos koneeseen on asennettu liitoskappaleet C6WM1031-1 ja -2 tai C6WM1162-1 ja -2, niin tee kohdan **B** mukainen tarkastus 500 lentotunnin kuluessa viimeisestä muutosmääräyksen M 1584/89 mukaisesta tarkastuksesta ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.
- B.** Tarkasta siipien ja rungon väliset liitoskappaleet väritunkeumamenetelmällä ja kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.
Liitoskappaleet C6WM1031-1 ja -2 ovat alttiita jännityskorroosiolle ja väsymis murtumille. Kiinnitä sen takia erityistä huomiota kaikkiin kappaleen pintoihin, haarukan sisäpintojen liitoskohtaan ja yläreunoista säteileviin murtumiin.
Liitoskappaleet C6WM1133-1 ja -2, C6WM1162-1 ja -2 ovat alttiita väsymis murtumille. Kiinnitä sen takia erityistä huomiota haarukan sisäpintojen liitoskohtaan sekä kappaleen pysty- ja vaakasuorissa pinnoissa esiintyviin murtumiin.
Jos murtumia havaitaan, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Jos kappaleesta ei löydy murtumia, mutta sitä on korjattu de Havilland Service Bulletinin nro. 6/476 mukaisesti, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet 500 lentotunnin kuluessa.
- C.** Vaihda alumiiniset liitoskappaleet viimeistään 1.9.1995 teräksisiin, osanumero C6WM1162-3 ja -4 de Havilland Service Bulletinin nro. 6/500 Revision C tai myöhemmän mukaisesti. Tämän jälkeen ei kohdan **B** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1584/89.