

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1807/91

10.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

De Havilland. Runkokaarien tarkastus.

Koskee: Boeing Canada, de Havilland Division DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita, sarjanumeroita 1 - 411.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-78-17R1.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta rungon asemassa 218.125 ja 219.525 olevat runkokaaret 200 lentotunnin tai yhden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee, de Havilland Service Bulletinin nro. 6/371 tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti, ja toista tarkastus Bulletinin määräämin väliajoin. Korjaa murtuneet kaaret tai vaihda uusiin bulletinin ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee koneeseen viimeistään 1.1.1996 de Havillandin muutos nro. 6/1461 (tai 6/1553) ja 6/1462. Tämän jälkeen ei kohdan **A** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio