

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1804/91

8.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

De Havilland. Rakenteen kiinnityselimien tarkastus.

Koskee: Boeing Canada, de Havilland DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita, sarjanumeroita 2 - 494, 497 - 503, 505 ja 507.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-77-05R1.

Voimaantulo: 1.6.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta rakenteen kiinnityselimet, osanumero C6FS1229-37 ja C6FS1229-31 de Havilland Service Bulletinin nro. 6/348 tai myöhemmän revision ohjeiden mukaisesti 200 lentotunnin välein ja muulloinkin, jos kone on ollut pysäköitynä ohjainlukot paikoillaan keskinopeudeltaan 56 km/h puhaltavassa tuulessa. Vaihda murtuneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tee koneeseen viimeistään 1.9.1992 de Havillandin muutos nro. 6/1594. Tämän jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Apulaisjohtajan po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio