

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1803/91**

3.5.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Schweizer. Pyrstöpuomin tukikorvakkeen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia 269C-helikoptereita.

**Viite:** FAA AD 91-05-18.

**Voimaantulo:** 20.5.1991.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäisen tukikorvakkeen (satulakorvakkeen) osanumero ennen seuraavaa lentoa. Jos se on 269A2324-7 (magnesiumia) niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet. Jos se on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tukikorvakkeet 269A2324-7, joiden kokonaislentoaika asennuksesta on 400 tuntia tai vähemmän:
- 1:a** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake ja pyrstöpuomi ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein kymmenen kertaa suurentavan suurenuslasin avulla noudattaen ohjekirjaa 269 Series Basic Handbook of Maintenance Information sellaisena kuin se on revisioitu Temporary Revisionilla nro. R-42 (jäljempänä HMI).
  - 2:a** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake 25 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä noudattaen HMI:n ohjeita.
  - 3:e** Vaihda magnesiumista valmistettu korvake 269A2324-7 alumiinikorvakkeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T ennen kuin se saavuttaa 500 tunnin kokonaislentoajan noudattaen HMI:n ohjeita.
- C.** Tukikorvakkeet 269A2324-7, joiden kokonaislentoaika asennuksesta on yli 400 tuntia:
- 1:a** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä noudattaen HMI:n ohjeita.
  - 2:a** Tarkasta pyrstöpuomin keskimmäinen tukikorvake ja pyrstöpuomi aina ennen päivän ensimmäistä lentoa kymmenen kertaa suurentavan suurennuslasin avulla noudattaen HMI:n ohjeita.
  - 3:e** Vaihda magnesiumista valmistettu korvake 269A2324-7 alumiinikorvakkeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T 50 lentotunnin kuluessa noudattaen HMI:n ohjeita.
- D.** Jos keskimmäinen tukikorvake 269A2324-7 on murtunut tai muuten viallinen, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa alumiinikorvakkeeseen nro. 269A2324-11 tai -11T.

Schweizer Service Bulletin B-239 käsittelee tätä asiaa.

Pyrstöpuomin suurin sallittu kokonaislentoaika on 2100 tuntia.

Apulaisjohtajan po.  
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa suomenkielisen laitoksen määräyksestä M 1803/91, joka on päivätty 25.4.1991.