

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1802/91

25.4.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopter. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia MDHC 369-helikoptereita.

Viite: FAA AD 91-08-02.

Voimaantulo: 20.5.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta kahdeksan lentotunnin kuluessa sekä aina uusia pyrstöroottorin lapoja asennettaessa,
1) onko pyrstöroottorin lapa alumiinista ja onko sen osa- ja sarjanumero jokin seuraavista:

Osanumero	Sarjanumero pienempi kuin
369A1613	7959
369D21613	6482
369D21615	1358
369D21606	0538
421-088	0218

2) eikä lavan kiinnityskohdan jättöreunassa ole keltaista läiskää.

Jos molemmat edellä mainituista ehdoista on täytetty, niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet. Jos jompi kumpi ehdoista ei ole täytetty, ei tämän määräys anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi pyrstöroottorilavan laitekorttiin.

- B.** Tarkasta pyrstöroottorin lavat kahdeksan lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa kuvan 1 osoittamista paikoista. Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.
Murtunut lapa on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Tarkasta pyrstöroottorin lavat 100 lentotunnin kuluessa MDHC SIN:in nro. HN-230.1, DN-177.1, EN-68.1 tai FN-55.1 ohjeiden mukaisesti. Vaihda murtuneet lavat uusiin ennen seuraavaa lentoa. Merkitse lentokelpoiset lavat keltaisella läiskällä.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen