

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1800/91

24.4.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Rotax. Mäntien vaihto.

Koskee: Kaikkia ultrakeveisiin lentokoneisiin asennettuja Rotax 582 UL-moottoreita.

Viite: Kokemukset Suomessa

Voimaantulo: 15.5.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Sy: Rotax 582 UL-moottoreissa tapahtuneet useat kiinnileikkautumiset.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottorin valmistusnumero. Jos se on 3.971.535 tai suurempi, on siinä uudentyyppiset männät. Määräys ei tällöin anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi lentokoneen matkapäiväkirjaan. Jos moottorin valmistusnumero on pienempi, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda moottorin valmistajan ohjeiden mukaisesti moottorin männät, varaosanumero ROTAX 996 305 (mäntiin meistetty 1893A) uusiin mäntiin, joiden varaosanumero on ROTAX 886 270 (mäntiin meistetty 1893C). Männät saa vaihtaa ilmailulaitoksen hyväksymä lentomoottorikorjaamo tai valtuutettu Rotax-huoltamo. Sen on kuitattava muutosmääräys tehdyksi lentokoneen matkapäiväkirjaan.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen