

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1796/91

19.4.1991

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aerospatiale. Pyrstöroottoriakselin palonsuojaus.

Koskee: Niitä helikoptereita AS 332C/C1/L ja -/L1, joihin on asennettu alumiininen pyrstöroottoriakselin putki, osanumero 332A34.1085.00.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 83-094-005(B)R1.

Voimaantulo: 15.5.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee helikopteriin 400 lentotunnin kuluessa Aerospatiale AS 332 Service Bulletinin nro. 71-03 revisio 1 mukaiset toimenpiteet (muutostyö 332A.07.22.041 ja 332A.07.089) (T1-huollon yhteydessä), ellei niitä ole jo tehty aikaisemmin.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen