

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1788/91**

28.1.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikhuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Siiven päätapin tarkastus ja vaihto II:**Koskee:** Seuraavia Grob Astir-purjelentokoneita:

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
Astir CS	1001 - 1536
Astir CS 77	1601 - 1844
Astir CS Jeans	2001 - 2248
Club Astir II	5001 - 5061 (lisäkirjain "C")
Standard Astir II	5001 - 5061 (" "S")
G102 Club Astir III	5501 & suuremmat (lisäkirjain "C")
G102 Club Astir IIb	5501 & suuremmat (" "Cb")
G102 St. Astir III	5502 & suuremmat (" "S")
Speed Astir II	4001 - 4027
Speed Astir IIb	4028 - 4107

Viite: LBA LTA 91-5.**Voimaantulo:** 1.3.1991**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Tarkasta siipisalkojen tapit ennen seuraavaa lentoa jollakin ainetta rikkomattomalla menetelmällä.

- 1:a** Ellei tarkastuksessa löydy murtumia (Älä erehdy pitämään tappilevyjen ja tapin välissä olevia rakoja murtumina.), ja jos tappilevyjen ja laakerin välinen etäisyys b (vrt. liitteessä oleva kuva 1) on:
- $b \leq 10$ mm, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 31.12.1992 mennessä;
- $b > 10$ mm, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 30.06.1991 mennessä.

- 2:a** Jos tapista löytyy murtumia ja etäisyys $b \leq 10$ mm, niin ne voidaan ensihätään hioa pois liitteen kuvan 2 ohjeiden mukaisesti, jos niitä on vain yksi ja se on korkeintaan 0,75 mm syvä tai yksi tapin kummallakin puolella, ja molemmat ovat korkeintaan 0,5 mm syviä.

- a.** Jos murtuma voidaan poistaa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 31.12.1992 mennessä.
VAROTUS: Tarkasta hiomisen jälkeen, että b on edelleen ≤ 10 mm.

- b.** Jos murtumaa ei voida poistaa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet heti.

B. Vaihda siipisalon tappi uuteen asennusohjeen nro. 306-29/320-5 mukaisesti.**C.** Muutostyö on tehtävä seuraavan piirustuksen mukaisesti.

<u>Uusi piirustus</u>			<u>Korvattava piirustus</u>		
Piirustus nro.	Julkaistu	Nimi	Piirustus nro.	Julkaistu	Nimi
102-1909/1910	30.8.1990	Spigot Assy	102-1012/1013	15.2.1975	Spigot Assy
		LH/RH	102C3-1012/1013	26.11.1980	LH/RH
104-1909/1910	30.8.1990	Spigot Assy	104-1003/1004	20.9.1979	Spigot Assy
		LH/RH	104-1012/1013	30.5.1978	LH/RH

Kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen ilmailuvälinekorjaamo, jolla on lupa korjata purjelentokoneita.

Grob Technische Mitteilung TM 306-29/320-5 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

LIITE