

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1787/91

16.1.1991

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytys. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Korkeusperäsimen automaattikytkennän korjaus.

Koskee: Purjelentokoneita ASK-21, sarjanumeroita 21206 - 21473 sekä aikaisempia, mikäli koneeseen on asennettu Technische Mitteilungin nro. 11 mukainen korkeusperäsimen automaattikytkentä; purjelentokoneita ASK 23 ja ASK 23B, sarjanumeroita 23001 - 23121.

Viite: LBA LTA 90-350.

Voimaantulo: 1.2.1991.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Irrota korkeusperäsin ja tarkasta korkeusperäsimen työntötangon kohdalla oleva yhdensuuntaiskeinuvipu ennen seuraavaa lentoa hoitokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Jos keinuvipu ei ole murtunut eikä siinä ole muodonmuutoksia, ei lisätoimenpiteitä vaadita ennen kohdan **B** mukaista ajankohtaa. Jos murtumia tai muodonmuutoksia havaitaan, on kohdan **B** mukaiset toimenpiteet tehtävä ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 31.5.1991 yhdensuuntais keinuvipu uuteen Schleicher ASK 21 TM:n nro 22 tai ASK 23/ASK 23B TM:n 8 ohjeiden mukaisesti. Keinuvipun vaihtoa vartensivuvakaimeen, pultinkannan viereen porataan halkaisijaltaan 11 mm:n reikä, jonka kautta M6-pultti vedetään ulos. Reikää ei myöhemmin tarvitse peittää, mutta sen reunat on suojattava.
- C.** Vaihda kohdan **B** toimenpiteiden yhteydessä ASK 21:n lentokäsikirjan sivut 36b ja 37 uusiin sivuihin 36b, 37a ja 37b, jotka on päivätty 26.11.90 ja merkitty "TM 22"), ja ASK 23/ASK 23B:n lentokäsikirjan sivut 2a, 33, 34 ja 35 uusiin samannumeroisiin, jotka on päivätty 26.11.1990 ja merkitty "TM nro. 8".

Toimistopäällikkö

Kim Salonen