

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1779/90

17.12.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Pyrstöroottorin ohjaustangon asennus.

Koskee: Niitä Bell 206A/B- ja TH-57-helikoptereita, joihin on vaihdettu kattopalkki 206-031-200-009 kesäkuun 1981 jälkeen, niitä Bell 206BIII-helikoptereita, joiden sarjanumero on 4005 - 4077 ja niitä Agusta-Bell 206A/B-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8723.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-195.

Voimaantulo: 15.1.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 28.2.1991 mennessä Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-195 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 206-90-52 Rev. A ohjeiden mukaisesti, koskettaako pyrstöroottorin ohjaustanko 206-001-020-33 kaareen 206-031-204-3 oikeanpuoleinen poljin pohjaan painettuna. Jos koskettaa, niin korjaa kaartaa mainitun bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio