

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1778/90

17.12.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta-Bell. Vapaakytkimen kuoren istukan tarkastus.

Koskee: Niitä Agusta-Bell 206B-helikoptereita, joiden sarjanumero on suurempi kuin 8554.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 206-196.

Voimaantulo: 15.1.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa vapaakytkimen osanumero. Jos se on 206-040-270, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa. Jos se on jokin muu, ei lisätoimia vaadita, ja määräys voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta vapaakytkimen kuoressa olevan, lastunilmaisimelle tarkoitetun istukan syvyys Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-196 ohjeiden mukaisesti. Jos istukka on liian matala (alle 22,2 - 22,6 mm), niin palauta kuori valmis ta-jatehtaalle korjattavaksi.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio