

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1776/90
Muutos 1
19.4.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Rajoittimien asennus kellukkeisiin.

Koskee: Kaikkia niitä Bell/Agusta-Bell 206A/B/L/L-1 ja -/L-3-helikoptereita, jotka on varustettu ennen 1.9.1989 valmistetuin kellukepussein 206-050-248-107, -109 tai -111. Näitä käytetään hätäkellukkeissa nro. 206-706-210 ja 206-706-211. Ei koske kuitenkaan niitä, joihin jo on tehty M 1776/90:n mukaiset toimenpiteet.

Viite: FAA AD 91-03-12 ja RAI 92-332

Voimaantulo: 15.5.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, onko kellukepusseihin asennettu rungoltaan nelikulmaiset, messinkiset täyttöventtiilit, osanumero 222-336-101-19 tai -23. Jos on, niin asenna niihin ennen seuraavaa lentoa rajoittimet Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin nro. 206-89-49, 206L-89-63 tai Agusta Bollettino Tecnicon nro. 206-194 kohdan "Accomplishment Instructions" ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1776/90.