

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1768/90

5.11.1990



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti; purjelentokoneen tai harrasteilma-aluksen kyseessä ollessa myös huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. M-määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n perusteella.

1768. Fairchild. Lentokoneen tarkastus.

**Koskee:** Tämän määräyksen liitteen taulukossa 1 ja 2 lueteltuja Fairchild SA226- ja SA227-sarjan lentokoneita.

**Viite:** FAA AD 85-22-06R1.

**Voimaantulo:** 1.12.1990

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A. Lukuunottamatta sitä, mitä on mainittu toimenpidekohdassa B, korjaa ja/tai tarkasta lentokone valmistajan Service Bulletinien ja liitteessä olevan taulukon nro. 1 ohjeiden mukaisesti sakkauksenestojärjestelmän (SAS) toiminnan varmistamiseksi. Ensimmäinen tarkastus on kuitenkin tehtävä 100 lentotunnin kuluessa, ellei sitä ole tehty jo aikaisemmin muutosmääräyksen 1569/88 mukaisesti.  
**Huom. Tehdessäsi SAS-servon toimintatarkastusta (vain Bendix) anna sen käydä vähintään viisi minuuttia ennen tarkastusta. Jos lämpötila on alle 0°C, anna sen (vain Bendix) käydä vähintään 10 minuuttia ennen tarkastusta.**
- B. Korjaa ja/tai tarkasta STC SA4725SW:n mukaisesti Conrac SAS-järjestelmällä varustetut SA226- ja SA227-lentokoneet tämän määräyksen liitteessä olevan taulukon nro. 2 mukaisesti.  
**Huom. Tehdessäsi SAS-servon toimintatarkastusta (vain Bendix) anna sen käydä vähintään viisi minuuttia ennen tarkastusta. Jos lämpötila on alle 0°C, anna sen (vain Bendix) käydä vähintään 10 minuuttia ennen tarkastusta.**
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksen tuloksena servotyönnin on vaihdettava, on vaihto-osan oltava joko uusi, peruskorjattu tai täytettävä edellä lueteltujen Service Bulletinien mukaisen sähköisen toimintakokeen vaatimukset.

Toimistopäällikön po.  
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1569/88.

M232. LJV

V.G.V!

Tyyppi  
Modell

Sarjanumerot  
S/N

Fairchild  
Service Bulletin

Toim.pideväli/Lentot.  
Ätgärdsint./Flygtimmar

TAULUKKO/TABELL 1

SA226-T	T201 thru T275 T277 thru T291	226-A27-024	Kertat./Engångså.	
		226-A27-028	Kertat./Engångså.	
		226-27-038		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	500	
		Para. 2.D.	800	
SA226-AT	AT001 thru AT073, AT003E, AT038E, AT062E, AT064E	226-A27-024	Kertat./Engångså.	
		226-27-038		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	500	
			Para. 2.D.	800
	AT074 thru AT419	226-27-038		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	500	
Para. 2.D.		800		
SA226-TC	TC201 thru TC314, TC208E, TC211E, TC211EE, TC211EEE, TC211EEEE, TC222E TC227E, TC228E TC229E, TC234E, TC237E, TC238E TC239E	226-A27-024	Kertat./engångså.	
		226-27-038		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	500	
			Para. 2.D.	800
	TC315 thru TC419 TC331E, TC334E	226-27-038		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	500	
Para. 2.D.		800		
SA226-T(B)	T(B) 276, T(B) 292 thru T(B) 391	226-A27-028	Kertat./Engångså.	
		226-A27-033	Kertat./Engångså.	
		226-27-037		
	T(B) 392 thru T(B) 417, T(B) 303E	Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	2000	
		226-27-033	Kertat./Engångså.	
		226-27-037		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
Para. 2.C.	2000			
SA227-AC	AC420 thru AC551	227-A27-004	Kertat./Engångså.	
		227-27-006		
		Para. 2.A	200	
		Para. 2.B	500	
		Para. 2.C.	2000	

## TAULUKKO/TABELL 1 (jatkoa/forts.)

	AC406, AC415,	<u>227-27-006</u>	
	AC416, AC552 thru	<u>Para. 2.A</u>	<u>200</u>
	AC601, AC603	<u>Para. 2.B</u>	<u>500</u>
		<u>Para. 2.C</u>	<u>2000</u>
SA227-TT	TT421, thru TT526,	<u>227-A27-004</u>	<u>Kertat./Engångså.</u>
	TT528, TT530 thru	<u>227-27-006</u>	
	TT535	<u>Para. 2.A</u>	<u>200</u>
		<u>Para. 2.B</u>	<u>500</u>
		<u>Para. 2.C</u>	<u>2000</u>
	TT527, TT529,	<u>227-27-004</u>	<u>Kertat./Engångså.</u>
	TT536 thru TT541		
SA227-AT	AT423 thru AT526	<u>227-A27-004</u>	<u>Kertat./Engångså.</u>
	AT528, AT530 thru	<u>227-27-006</u>	
	AT535, AT537 thru	<u>Para. 2.A</u>	<u>200</u>
	AT549	<u>Para. 2.B</u>	<u>500</u>
		<u>Para. 2.C</u>	<u>2000</u>
	AT550 thru AT585	<u>227-27-006</u>	
		<u>Para. 2.A</u>	<u>200</u>
		<u>Para. 2.B</u>	<u>500</u>
		<u>Para. 2.C</u>	<u>2000</u>

## TAULUKKO/TABELL 2

Kaikki SA226- ja SA227-koneet,  
joissa STC SA4725SW  
Alla SA226- och SA227-flygplan  
med STC SA4725SW

<u>226-27-037</u>	
<u>Para. 2.A</u>	<u>200</u>
<u>Para. 2.B</u>	<u>500</u>
<u>Para. 2.C</u>	<u>2000</u>