

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1767/90

5.11.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas. Pääroottorin akselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia MDHC 369-helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-26-01R1.

Voimaantulo: 1.12.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 300 lentotunnin välein pääroottorin akselin, osanumero 369D25510, urahammastus ympäristöineen silmämääräisesti Hughes Service Information Noticen (SIN) DN-99, FN-4 tai EN-4 mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- B.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa akselistä löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Pääroottorin akselin suurin sallittu lentoaika on 3410 tuntia 369F- ja 369FF-helikoptereissa ja 5020 tuntia 369D- ja 369E-helikoptereissa.

Toimistopäällikön po.
Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M1074/82.