

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 1759/90**

15.10.1990

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Istuinten ja istuinkiskojen tarkastus ja korjaus.**Koskee:** Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

<u>Tyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
150A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M	15059019:stä 15079405:een
A150K/L/M	A1500001:stä A1500734:ään
152, A152	Kaikki
170, 170A/B	18000:sta 27169:ään
172, 72A/B/C/D/E/F/G/H/I/K/L/ -M/N/P/Q	Kaikki
P172D	P17257120:stä P17257188:aan
R172E/F/G/H/J	Kaikki
R172K	R1722000:sta R1723454:ään
172RG	172RG0001:stä 172RG1191:een
175, 175A	55001:stä 56777:ään
175B/C	17556778:sta 17557119:ään
177, 177A/B/RG	Kaikki
180, 180A	30000:sta 32999:ään
180A/B/C	50000:sta 50911:een
180D/E/F/G/H/J/K	18050912:sta 18053203:een
182, 182A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M/N/P/Q/R, T182, R182, TR182	Kaikki
185, 185A/B/C/D/E, A185E/F	Kaikki
188, 188A, A188, A188A, 188B, A188B, T188C	Kaikki
190, 195, 195A/B	7001:stä 7999:ään ja 16000:sta 16183:een
206, U206, U206A/B/C/D/E/F/G, TU206A/B/C/D/E/F/G	Kaikki
P206, P206A/B/C/D, TP206A/B/C/D	P206-0001:stä P206-0603:een
P206E, TP206E	P20600604:stä P20600647:ään
207, T207, 207A, T207A	Kaikki
210, 210A/B/C/D/E/F/G/H/J/K/L/M/N, P210N, T210F/G/H/J/K/L/M/N, 210R, T210R, P210R	Kaikki
210-5 (205), 210-5A (205A)	205-0001:stä 205-0577:ään
336	336-0001:stä 336-0195:een
337, 337A/B/C/D/E/F/G/H, T337B/C/D/E/F/G/H, P337H, T337H-SP	Kaikki
T303	Kaikki
F150G/H/J/K/L/M, FA150K/L, FRA150L/M	Kaikki
FA152, F152	Kaikki
FP172	FP172-0001:stä FP172-0003:een
F172F/G/H/K/L/M/N/P,FR172E/F/G/H/J/K, FRB172J/K	Kaikki
F177RG	Kaikki
F182G/P/Q	Kaikki
FR182	Kaikki
F337E/F/G/H/GD	Kaikki
FP337	Kaikki
FA337E/F/G/H	Kaikki
FT337E/F/GP/HP	Kaikki
FTA337E/F/GP/HP	Kaikki
FTB337G/GA	Kaikki

Viite: FAA AD 87-20-03R2

Voimaantulo: 15.11.1990

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ja korjaa etuistuinten rullat ja kiskot 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 1000 tunnin kokonaislentoaikaa, ja tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

1. Tarkasta jokainen kiskossa oleva istuimen lukitustapille tarkoitettu reikä.

- i) Jos yhdenkään reiän halkaisija on kulunut 9,1 -10,6 mm:n mittaiseksi (Kuva 1a), niin toista tarkastus edelleen 100 lentotunnin välein.
- ii) Jos yhdenkään reiän halkaisija on kulunut yli 10,6 mm:n mittaiseksi, niin vaihda kisko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

2. Tarkasta, onko kiskon rei'issä likaa tai vieraita esineitä, jotka estävät lukitustapin menemistä paikoilleen. Puhdista reiät tarvittaessa.

3. Nosta istuinta etureunastaan niin paljon, että kaikki pystysuuntainen välys katoaa. Pidä istuin tässä asennossa ja tarkasta, miten syvälle lukitustappi painuu kiskon reikään. Jos tappi painuu vähemmän kuin 3,8 mm syvälle (Kuva 1b), niin tee tarpeelliset korjaukset tai vaihda osia ennen seuraavaa lentoa niin, että tappi painuu yli 3,8 mm syvälle. Jos kisko on kulunut, on mittaus tehtävä kuluneesta pinnasta eikä alkujaan valmistetusta.

4. Tarkasta, onko istuimen rullissa litteiksi kuluneita kohtia. Varmista, että kaikki rullat ja välilevyt, joiden on tarkoitus pyöriä, pääsevät pyörimään vapaasti akselipultillaan tai holkillaan ja liikkuvat vapaasti kiskoilla. Vaihda rullat, joissa on litteiksi kuluneita kohtia sekä kuluneet välilevyt uusiin ennen seuraavaa lentoa. Jos rullat, välilevyt, akselipultit ja holkit takertelevat toisiinsa, niin irrota ja puhdista ne sekä asenna paikoilleen ennen seuraavaa lentoa.

Huom. Älä voitele näitä osia. Rasva kerää likaa ja pölyä, joka voi aiheuttaa takertelua.

5. Mittaa rullien koteloiden seinämien ja kielekkeiden paksuus (Kuva 1b). Jos kielekkeen paksuus on kulunut puoleen seinämän paksuudesta, niin vaihda kotelo uuteen ennen seuraavaa lentoa.

6. Tarkasta, että lukitustappien pidätinjouset toimivat kunnolla. Vaihda viallinen jousi uuteen ennen seuraavaa lentoa.

7. Tarkasta kiskot Cessna Single Engine Service Information Letterin SE 83-6 ohjeiden mukaisesti. Jos kiskoista löytyy murtumia, jotka ylittävät ohjeissa annetut raja-arvot, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

B. Muutosmääräyksessä M 1476/87 Muutos 2 mainituilla vaihtoehtoisilla toimenpiteillä ei enää pysty täyttämään tämän määräyksen vaatimuksia. Niiden mukaiset asennukset voi kuitenkin pitää paikoillaan.

C. Tämän määräyksen mukaisesti koneeseen asennettua uutta osaa ei tarvitse tarkastaa, ennen kuin sen lentoaika on noussut 1000 tuntiin asennuksesta.

D. Lisää kohdan A mukaiset tarkastukset lentokoneen huoltolistoihin.

Toimistopäällikön po.

Jaostopäällikkö

E. Ailio

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1476/87 Muutos 2.